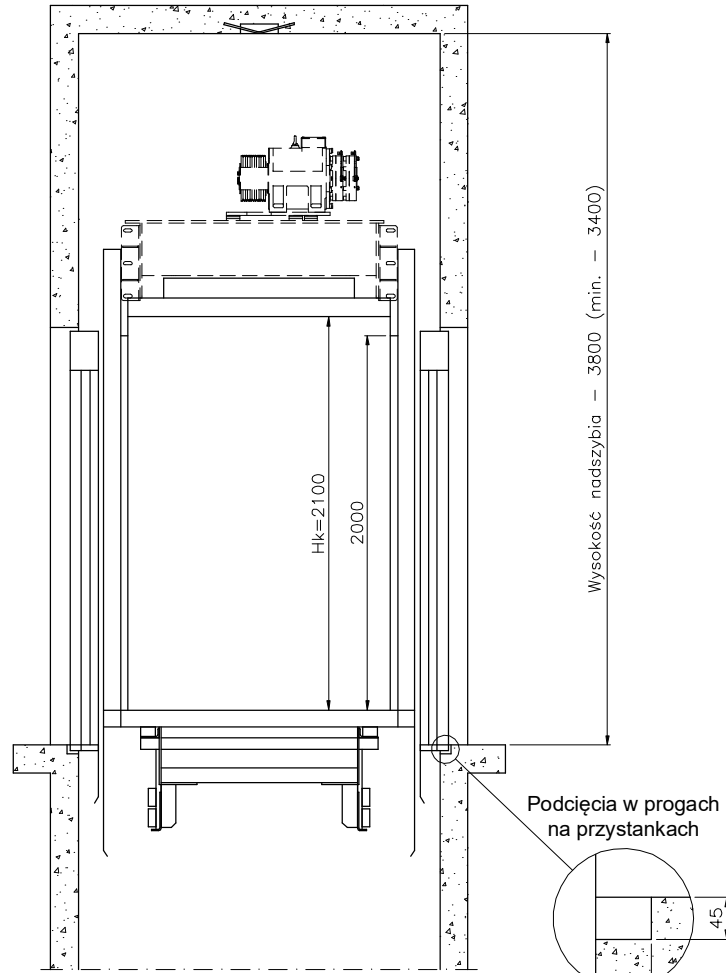


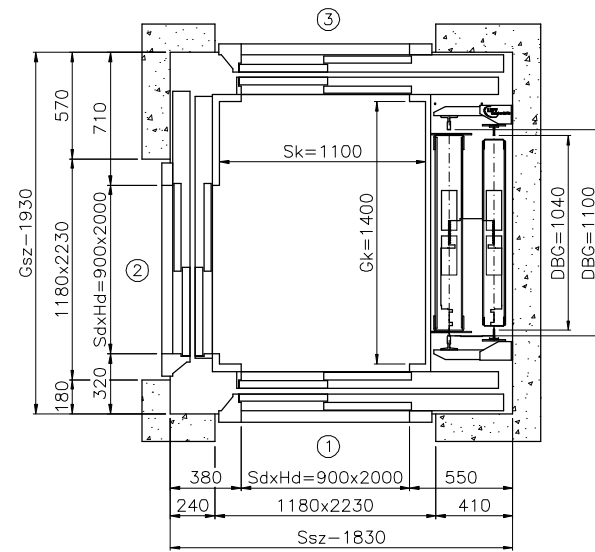
DBMP 630(P,K,PK)

Dźwig z ramą plecakovą

PRZEKRÓJ PIONOWY NADSZYBIA

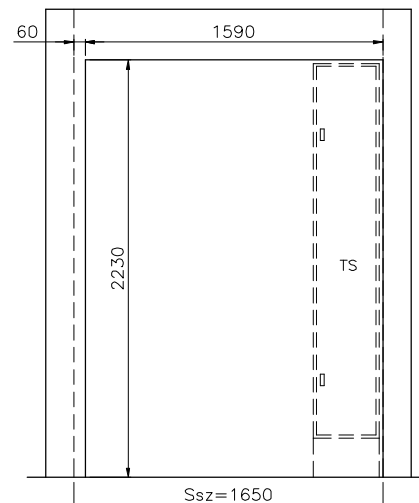


PRZEKRÓJ POZIOMY DŹWIGU

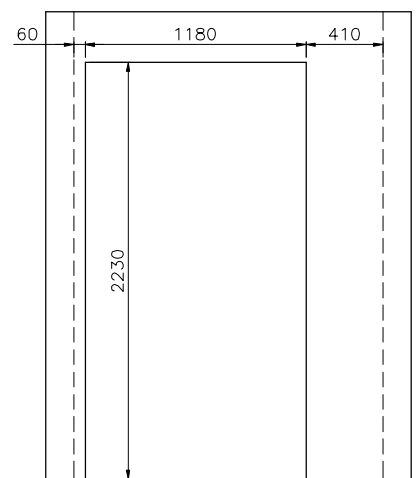


- Możliwe warianty wykonania:
- ① SszxGsz=1650x1750 typ DBMP 630
 - ①② SszxGsz=1830x1750 typ DBMP 630K
 - ①③ SszxGsz=1650x1930 typ DBMP 630P
 - ①②③ SszxGsz=1830x1930 typ DBMP 630PK

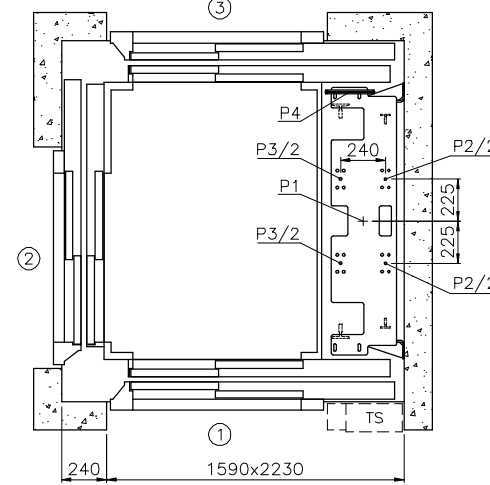
ŚCIANA PRZEDNIA NAJWYŻSZEJ KONDYGNACJI (①, ①③)



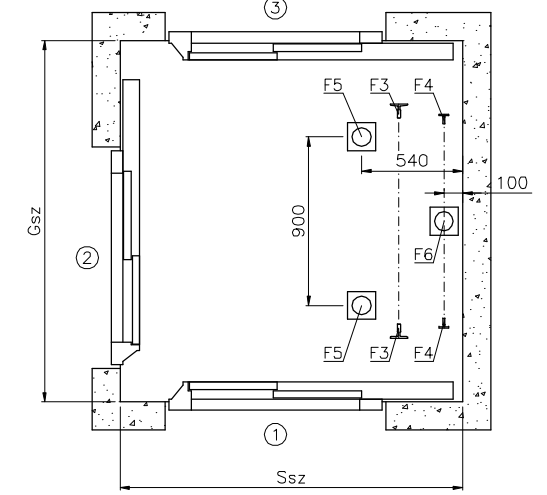
ŚCIANA PRZEDNIA KONDYGNACJI POŚREDNICH (①, ①③)



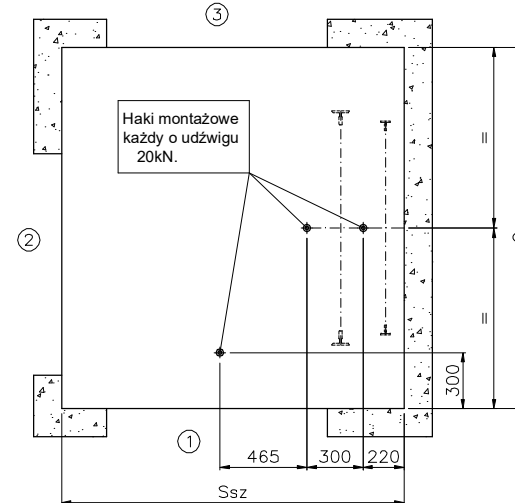
RZUT SZYBU NAJWYŻSZY PRZYSTANEK



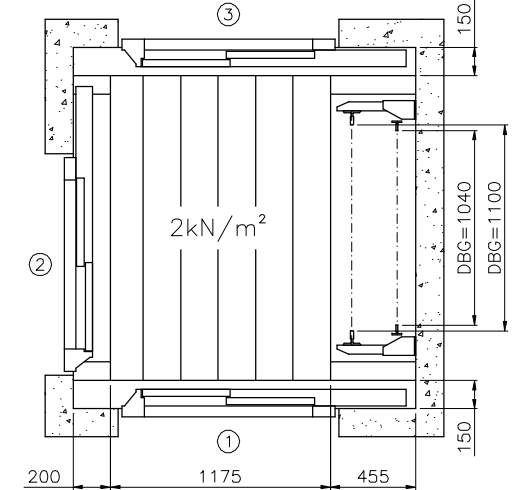
RZUT SZYBU NAJNIŻSZY PRZYSTANEK



ROZMIESZCZENIE HAKÓW MONTAŻOWYCH W STROPIE NADSZYBIA



SCHEMAT USYTUOWANIA POMOSTÓW MONTAŻOWYCH



W przypadku występowania drzwi ognioodpornych należy zastosować tablicę sterową wolnostojącą, a ścianę szybu wykonać według rysunku poniżej

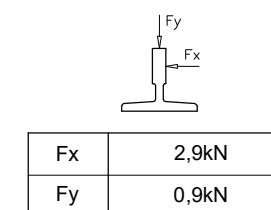
DBMP 630(*)

Q - udźwig	630kg
V - prędkość	1,0 m/s
Wciągarka	bezreduktorowa
H podnoszenia	max. 40m
H podszycia	min. 1100mm
H nadszybia	3800mm min. 3400mm
Rodzaj kabiny	(nie)przelotowa
Szerokość kabiny Sk	1100mm
Głębokość kabiny Gk	1400mm
Wysokość kabiny Hk	2100mm
Szerokość drzwi Sd	900mm
Wysokość drzwi Hd	2000mm
Szerokość szybu Ssz	wg wariantu
Głębokość szybu Gsz	wg wariantu

SIŁY PIONOWE DZIAŁAJĄCE NA SZYB

P1	14kN
P2	6kN
P3	8kN
P4	1kN

SIŁY DZIAŁAJĄCE NA PROWADNICE



SIŁY DZIAŁAJĄCE NA DNO PODSZYBIA

F3	63kN
F4	6kN
F5	30kN
F6	50kN

