

WYTTCZNE BUDOWLANE

Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75,

poz. 690 z późn. zm.)

Zgodnie z pkt. 5.2.1.2.1 normy PN-EN 81-20:2014-10

Szyb, maszynownia i linownia nie powinny być wykorzystywane dla innych celów niż dźwig; nie powinny być w nich umieszczone przewody, kable lub urządzenia nie przeznaczone dla dźwigu.

Mogą one jednak zawierać:

- urządzenia do klimatyzacji lub ogrzewania za wyjątkiem urządzeń wykorzystujących parę lub wodę pod ciśnieniem.
- jednakże, aparatura kontrolna i urządzenia regulacyjne powinny być umieszczone poza sztybem.
- urządzenia do wykrywania ognia lub gaśnicze o wysokiej temperaturze roboczej (np. powyżej 80°C).
- Przy zastosowaniu systemu trykaczy, ich aktywacja powinna być możliwa tylko wtedy, kiedy dźwig stoi na przystanku i zasilanie dźwigu oraz obwód oświetlenia są samoczynnie wyłączone przez system wykrywania ognia lub dymu.

- Szyb powinien być oddzielany od konstrukcji budynku.
- Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających osadzaniu i emilowaniu pyłów.
- Obudowa szybu powinna być wykonana zgodnie z pkt. 5.2.5.2 normy PN-EN81-20:2014-10
- Dopuszczalne odchyłki wykonania szybu wynoszą +20mm dla szerokości i głębokości szybu.
- Dopuszczalne odchyłki wykonania wewnętrznych powierzchni ścian szybu (tylko na zewnątrz) wynoszą:
 - Dla ścian z drzwiami +10mm
 - Dla pozostałych ścian +20mm
- Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi winna być gładka, nie powinna mieć wgłębień ani występow.

- Wewnętrzna powierzchnię szybu należy pomalować na biało.
- Natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi winno wynosić co najmniej 50 lx. Na przystanku, na którym usytuowano tablicę sterową oświetlenie powinno wynosić co najmniej 200 lx w obszarze przed tablicą.
- Wykonawca szybu zapewnia dostarczenie i montaż haków montażowych.
- Należy zapewnić drogę do transportu prowadzić o długości 5m do szybu.
- Należy zapewnić temperaturę w szybie i w jego otwórze w zakresie +5°C do +40°C
- Szyb, maszynownia i linownie nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń nie należących do dźwigu. Wentylacja powinna być na tyle wydajna, by silniki oraz wyposażenie szybu jak również kable elektryczne były chronione przed pyłem, szkodliwymi oparami i wilgocią.
- Należy doprowadzić linię zasilającą pięcioprzewodową do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Pozostawić odczep o długości ok. 3m

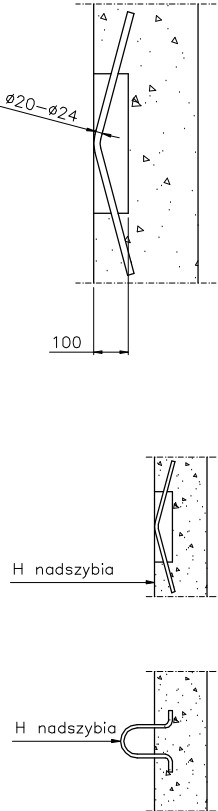
- Należy wykonać powiększony otwór drzwi szybowych na najwyższym przystanku - szczegóły na rysunkach obok
- Należy oznaczyć na ścianach przy otworach drzwi szybowych przewidywany poziom przystanków.
- Wykonawca szybu wykonuje zabezpieczenie otworów drzwiowych przed dostępem osób postronnych.
- Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworów wokół oszczędzić drzwi szybowych po montażu drzwi
- Wykonawca szybu wypełnia otwory wokół oszczędzić drzwi szybowych od wewnątrz szybu. Wypełnienia powinny być wykonane materiałem dobranym do klasy odporności p.poż drzwi szybowych.
- Wykonawca szybu wykonuje wykończenie otworu wokół szafy sterowej po montażu dźwigu, dobierając materiał wykończenia do klasy odporności p.poż drzwi szybowych.
- Wykonawca szybu dostarcza podesty montażowe.
- W przypadku montażu instalacji systemu monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu należy przekazać komplet dokumentacji systemu kierownikowi montażu dźwigu.
- W przypadku stosowania systemu kontroli dostępu należy przekazać kompletną dokumentację zawierającą wykaz zastosowanych podzespołów i szczegółowy opis działania systemu.



HAKI MONTAŻOWE

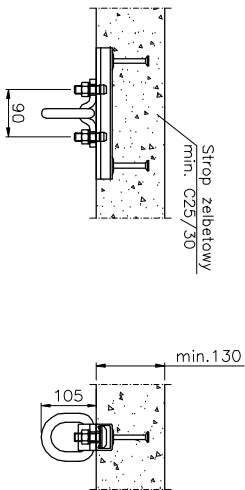
Wysokość nadszymba mierzona jest od posadzki wykończonej na gotowo do najniższego elementu znajdującego się w nadszymbu (stropu, stałego haka, belki, itp.), dlatego aby nie ograniczać wymiaru nadszymba sugeruje się stosowanie haków stałych wpuszczanych w strop.

Przykład haka stałego, montowanego we wnęce:



Nośność haków musi być certyfikowana przez budowę zgodnie z lokalnymi przepisami.

Alternatywnie można stosować haki demontowalne. Proponowane rozwiązanie haka demontowalnego:



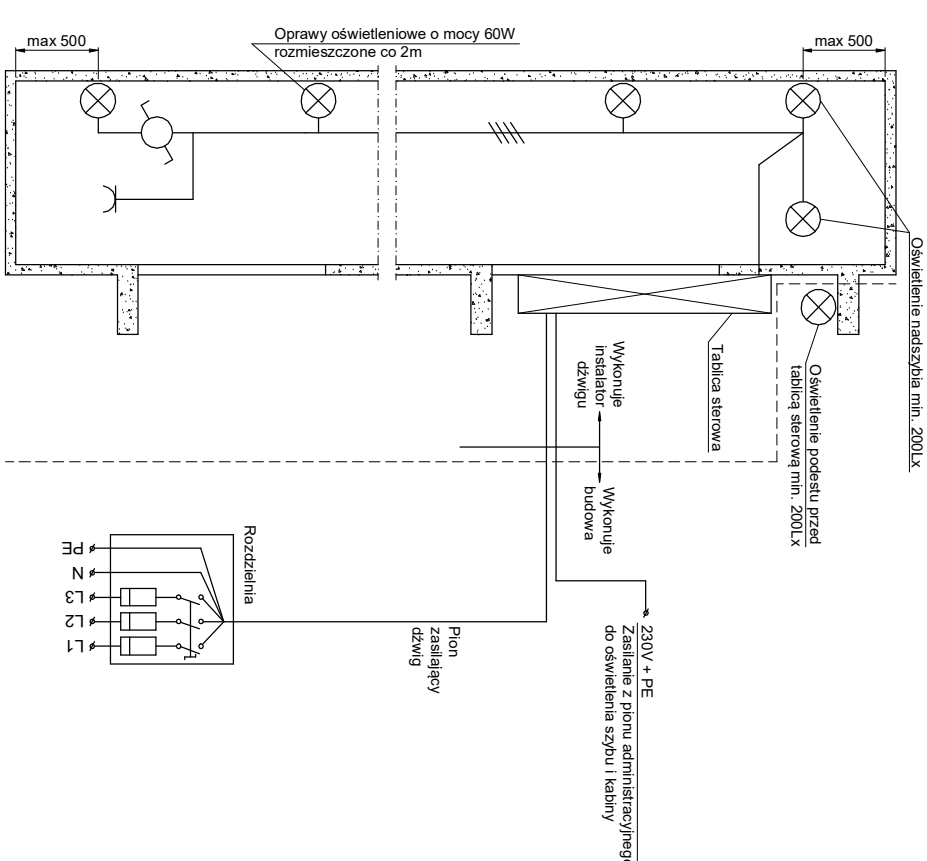
Hak do szybów windowych Jordahl & Pfeifer, model JP01, nośność 20-24 kN.

Dopuszczalne są inne rozwiązania równoważne.

Należy pamiętać o konieczności zapewnienia w nadszymbu miejsca do przechowywania zdemontowanych haków!



SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



Dobór przewodów i zabezpieczeń linii zasilającej									
Moc silnika	kW	4,5	5,5	8	9,2	11	12,5	13,6	18
Przekrój linii zasilającej	mm ²	4	4	6	6	10	10	16	16
Zabezpieczenie w rozdzielni	A	C16	B25	B32	C32	B40	B50-C60C40-C63	C63	
Max. długość linii zasilającej	m	150	150	150	150	150	150	150	150

W przypadku silników, dla których podano zakresy wartości parametrów linii zasilającej, należy ustalić je z producentem sterowania indywidualnie dla projektowanego dźwigu.

